السيرة الذاتية

الاسم: حيدر كامل شنبارة

التعليم: دكتوراه في هندسة الطرق والمواصلات، جامعة ليفربول جون موريس، 2018.

الخبرة الأكاديمية: جامعة المثنى / كلية الهندسة / قسم الهندسة المدنية 2008 ولغاية الان، استاذ مساعد و معاون العميد للشؤون العلمية

الخبرات غير الأكاديمية: سنوات عديدة من الخبرة في العمل مع السلطات المحلية في مجالات الهندسة المدنية / هندسة الطرق مع العمل كمهندس استشاري، بدوام جزئي.

الشهادات أو التسجيلات المهنية: زميل مشارك في أكاديمية التعليم العالي في المملكة المتحدة، Is3 (الأفكار والرؤى والمعلومات)، دورة (الاستدامة وقابلية التوظيف) كلية العلوم الطبيعية وعلم النفس، جامعة ليفربول جون مورس.

العضوية الحالية في المنظمات المهنية:

- عضو CIWEM
- عضو معهد الهندسة المدنية (CEI) – المملكة المتحدة
- عضو الجمعية الأمريكية للهندسة المدنية (ASCE)
- عضو معهد هندسة الطرق السريعة (IHE) – المملكة المتحدة
- عضو نقابة المهندسين العراقية

الأوسمة والجوائز: العديد من الجوائز والجوائز المختلفة من منظمات مختلفة.

الأنشطة الخدمية: التدريس والإشراف على الدراسات العليا، محرر مجلة المثنى للهندسة والتكنولوجيا، منظم مؤتمر (مؤتمر المثنى للعلوم الهندسية والتكنولوجيا)، عضو المكتب الاستشاري الهندسي/ كلية الهندسة/ جامعة المثنى.

أهم المنشورات والعروض التقديمية خلال السنوات الخمس الماضية:

- The future of eco-friendly cold mix asphalt
- Characterisation of Cold Bituminous Emulsion Mixtures Using Microwave Heating Process
- Effect of Soluble Salts on Mechanical Properties of Granular Subgrade for Road Pavements
- Shear performance of beam-column joints subjected to high loading rates
- An evaluation of the performance of hot mix asphalt containing calcium carbide residue as a filler
- The Effect of polypropylene fibres on the tensile performance of asphalt mixtures for road pavements
- The mechanical evaluation of cold asphalt emulsion mixtures using a new cementitious material comprising ground-granulated blast-furnace slag and a calcium carbide residue
- Numerical study on the behaviour of end-plate beam-to-column connections under lateral impact loading
- The development of a new low carbon binder for construction as an alternative to cement

• Characterizing the Rutting Behaviour of Reinforced Cold Mix Asphalt with Natural and Synthetic Fibres Using Finite Element Analysis
• A viscoplastic model for permanent deformation prediction of reinforced cold mix asphalt
• A laboratory study of high-performance cold mix asphalt mixtures reinforced with natural and synthetic fibres
• Predicting the rutting behaviour of natural fibre-reinforced cold mix asphalt using the finite element method
• Cold and hot asphalt pavements modelling
• Evaluation of rutting potential in cold bituminous emulsion mixture using finite element analysis
• Improving the Mechanical Properties of Cold Mix Asphalt Mixtures Reinforced by Natural and Synthetic Fibers
• Rutting Prediction of a Reinforced Cold Bituminous Emulsion Mixture Using Finite Element Modelling

أحدث أنشطة التطوير المهني:

- Managing your documents and using reference features Workshop
- Speed reading Workshop
- Harvard Referencing and Plagiarism
- Advance features of Microsoft Excel
- Endnote- managing your references
- Training session and safety induction for working in labs
- Research impact workshop
- E-thesis workshop
- COSHH training session
- Workshop About Poster presentation and elevator pitches
- Low Carbon Eco-Innovatory